



# Umbau der Bahnunterführung Buriet in Thal

Verbesserung der Sicherheit auf der Burietstrasse



## Realisierung

Mitte Februar – Mitte Dezember 2025



Während der Bauphase braucht es auf den Strassen im Raum Thal/Rheineck Geduld.

# Gute Verbindungen für alle

sicher, direkt und zukunftsfähig

## Sicher unterwegs

Wir senken die Strasse ins Buriel unter der Unterführung ab und schaffen damit eine höhere, übersichtlichere Durchfahrt. So reduzieren wir das Unfallrisiko und erhöhen die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden. Mit lärmarmen Strassenbelägen tragen wir ausserdem zu einer ruhigeren und angenehmeren Umgebung bei.

## Einfach erreichbar

Mit der höheren Unterführung und der verbesserten Strassenführung sichern wir die Erreichbarkeit der Region für unsere Kundschaft, Liefernde und Mitarbeitende. Durch die optimierte Verkehrsführung und den separaten Veloweg machen wir die Strecke attraktiver für Velofahrende und Zufussgehende.

## Nachhaltig verbunden

Wir setzen moderne Entwässerungssysteme ein, um unsere Gewässer zu schützen, und halten Natur und Infrastruktur im Einklang. Damit schaffen wir die Voraussetzung, um in einem nächsten Schritt eine barrierefreie Bushaltestelle zu bauen, um die Mobilität weiter zu verbessern.

# Das Projekt in Kürze

## Sanierung der Bahnunterführung Buriet

Die Brücke der SBB im Buriet wird saniert, da sie das Ende ihrer Lebensdauer erreicht hat. Das Tiefbauamt senkt dabei die Burietstrasse im Bereich der Unterführung um 1,25 Meter ab und ersetzt den bisherigen Velostreifen durch einen separaten Veloweg. Dies verbessert die Verkehrssicherheit und erhöht die Durchfahrthöhe, sodass auch Ausnahmetransporte bis 4,80 Meter Höhe möglich werden. Gleichzeitig werden im Bereich Arena-Kreisel Abwasser- und Elektroleitungen sowie ein neues Pumpwerk installiert.

**Wir empfehlen Ihnen, die SBB-Unterführung Buriet während der Bauzeit generell zu umfahren.**

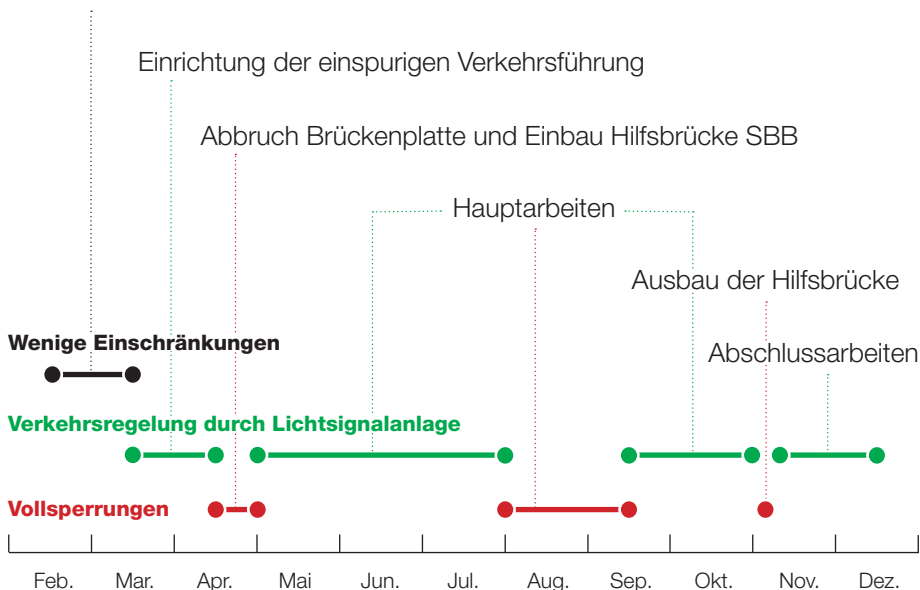


# Projektlauf

Die Bauarbeiten sind mit den SBB abgestimmt. Um die Bauzeit zu optimieren, wird wenn möglich in zwei Schichten gearbeitet. Der Zeitplan ist witterungsabhängig.

17.02.2025 Baustart

Installations- und Vorarbeiten



**Die genauen Termine geben wir Ihnen je nach Baufortschritt rechtzeitig über unsere Webseite [tiefbau.sg.ch/buriet](https://tiefbau.sg.ch/buriet) bekannt.**



Der Durchgang für den Fuss- und Veloverkehr bleibt während der Bauzeit offen. An wenigen Tagen ist mit kurzen Umleitungen zu rechnen.

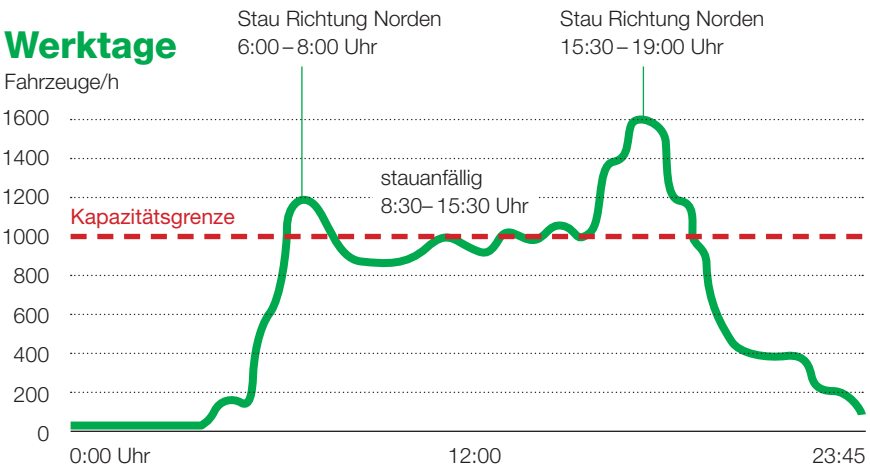


Die Buslinie 305 Altenrhein – St. Margrethen verkehrt während der Lichtsignalregelung im normalen Takt. Es muss mit Verzögerungen und Anschlussproblemen gerechnet werden. Während der Vollsperrung verkehrt der Bus nur von St. Margrethen bis Buriet. Von Altenrhein zur Arena wird zu den Hauptverkehrszeiten ein Ersatzbus eingerichtet.

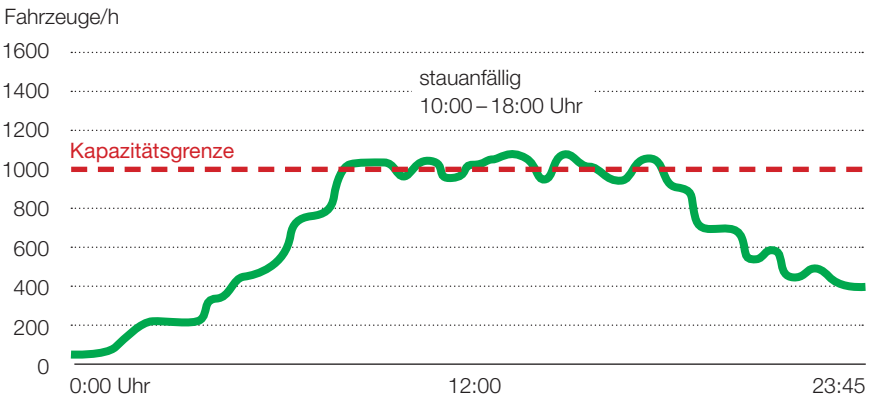
# Verkehrsregelung während der Bauzeit

- Während der Bauzeit wird die Durchfahrt mit Lichtsignal gesteuert. Der Verkehr von der Autobahn A1 Richtung Süd wird priorisiert, um Rückstau auf die Autobahn zu vermeiden.
- In Fahrtrichtung Nord zur Autobahn wird es zu den Hauptverkehrszeiten zu Staus führen.
- Während den Vollsperrungen wird der Verkehr grossräumig umgeleitet.

## Werktage



## Wochenende



# Umfahrungsempfehlungen

Während der Vollsperrung und zu den Hauptverkehrszeiten empfehlen wir Ihnen, den ausgeschilderten Umleitungen zu folgen, insbesondere wenn Sie in Richtung Norden zur Autobahn unterwegs sind. Mit den Ausweichrouten möchten wir Ihre Fahrt so reibungslos wie möglich gestalten.



Anschluss  
Rheineck

**SBB-Unterführung**

Rheineck

Wienacht-Tobel

## **Thal, Lutzenberg und Wienacht-Tobel**

Wir empfehlen die Route über Staad oder Rorschacherberg zum Autobahnanschluss Rheineck.

Lutzenberg

## **Heiden, Obereg, Grub AR, Wolfhalden, Rorschacherberg und Rorschach**

Wir empfehlen, die Autobahn über die Anschlüsse Au, Rorschach oder St. Gallen Neudorf zu nutzen und Rheineck sowie St. Margrethen zu meiden.

**Bitte planen Sie eine etwas längere Fahrzeit von etwa 10–15 Minuten ein.** Auch in Richtung St. Gallen empfehlen wir Ihnen die Route über den Anschluss Rheineck.

gemäss Routenplaner:

**aktuell**

16 Min. / 16,7 km

**empfohlene Route**

**über Rheineck**

25 Min. / 21 km

**über Goldach**

**Staufefahr im Zentrum**

23 Min. / 25,5 km

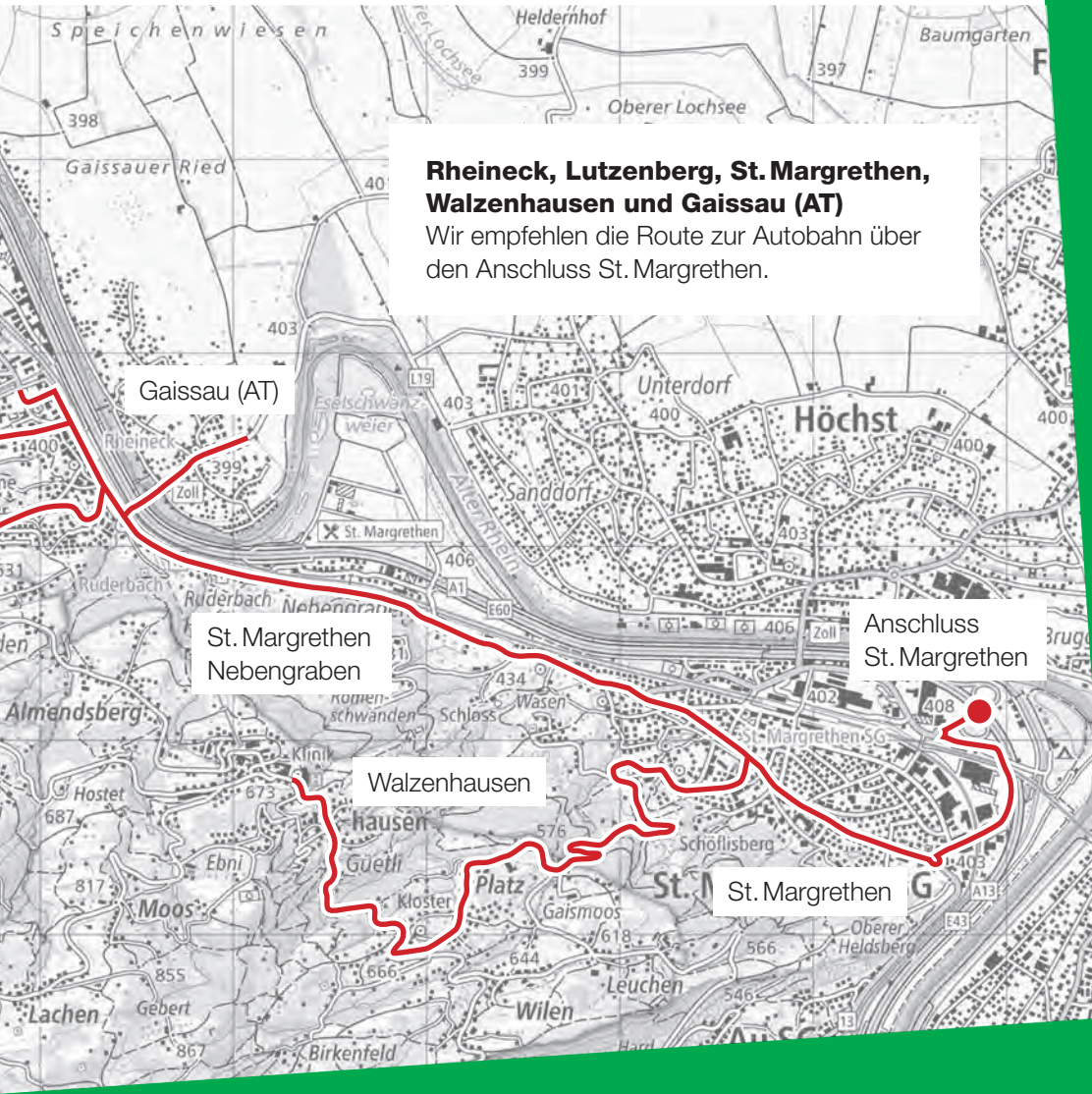
**über Rorschach**

**Staufefahr im Zentrum**

26 Min. / 20,5 km

**Rheineck, Lutzenberg, St. Margrethen, Walzenhausen und Gaissau (AT)**

Wir empfehlen die Route zur Autobahn über den Anschluss St. Margrethen.



# Gemeinsam durch die Bauzeit

Bauprojekte bringen vorübergehende Einschränkungen mit sich. Wir danken für Ihre Geduld.

Während der Bauzeit sorgen wir für verständliche Umleitungen. Wir informieren Sie regelmässig über den aktuellen Stand der Baustelle über unsere Webseite und richten eine Hotline für Sie ein.

Wir danken Ihnen für Ihre Geduld und freuen uns darauf, das Projekt zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf der Buriestrasse erfolgreich abzuschliessen. Wir werden unser Bestes geben, um die Einschränkungen während der Bauzeit möglichst verträglich zu gestalten.

## Auskunft zur Baustelle

Tiefbauamt Kanton St. Gallen  
058 229 31 66  
Roger Häberli  
roger.haerberli@sg.ch

## Bleiben Sie informiert!

Die genauen Termine werden je nach Baufortschritt bekannt gegeben. Hinterlegen Sie Ihre E-Mail-Adresse:



tiefbau.sg.ch/  
buriest

## Anfragen an Stadt und Gemeinde

Stadt Rheineck  
071 886 40 21  
Thomas Dietrich  
thomas.dietrich@rheineck.ch

Gemeinde Thal  
071 886 10 31  
Antonio Ferrara  
antonio.ferrara@thal.ch

**Kanton St.Gallen**  
**Tiefbauamt**

